

TARIM İŞLETMEMLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ÇUKUROVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

**8.650 TON I. ÜRÜN HASIL MISIR SİLAJININ SIĞIRCILIK SİLAJ ÇUKURLARINA
NAKLİYESİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİDİR.**

A - KONU VE TANIM:

1.1. Bu Teknik Şartname; Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ait arazilerde 1.630 dekar I. Ürün hasıl mısırdan elde edilen tahmini 8.650 ton hasıl mısır silajının sığircılık silaj çukurlarına nakliyesi işine ait teknik hükümleri kapsar.

1.1.1. İşletmemiz ihtiyacı olan 922 dekar I. Ürün hasıl mısırdan elde edilen tahmini 5.100 ton hasıl mısır silajının sığircılık silaj çukurlarına nakliye edilmesi

1.1.2. İşletmemiz ihtiyacı olan 708 dekar I. Ürün hasıl mısırdan elde edilen tahmini 3.550 ton hasıl mısır silajının sığircılık silaj çukurlarına nakliye edilmesi işinin yüklenici tarafından yapılmasına yönelik usul ve esasları düzenler.

1.2. Bu teknik şartnamede geçen;

1.2.1. İşletme : Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğü

1.2.2. İdare : Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi

1.2.3. İstekli : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler

1.2.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder.

1.3. İhale konusu iş **2 (iki) parti** olup, kısmi teklife kapalıdır.

1.4. Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 3 (üç) gün içerisinde iş yeri teslimi yapılır. Ancak, hasat işi tabiat şartlarına ve mahsulün olgunlaşması durumuna göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye yazılı olarak 3 gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce nakliye araçlarını işletmede hazır bulundurmak zorundadır. İhale konusu işte çalıştırılacak kamyon sayıları bu teknik şartnamenin (D) maddesindeki tabloda belirtilmiştir.

B. GENEL HÜKÜMLER:

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir. Ayrıca, yüklenici her iş veya tarla grubu ile vardiyalarda yeterli miktarda sorumlu bulundurur.

2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

4. Yüklenici adına İşletmede çalışan işçiler İşletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin yükleniciden bu işçilerin değiştirilmesi istenir. Yüklenici bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde en kısa sürede yeni işçi getirmek zorundadır.

5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyeteye sahip olmak zorundadır.



6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.
7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.
8. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.
9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır. İkinci defa ihmal tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.
11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak işletmeye ibraz edilecektir.
12. Yüklenici çalıştıracığı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı işçilere işe başladığı tarihte verir.
13. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.
14. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.
15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.
16. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen bu işçilerin yüklenici tarafından değiştirilmesi ve yerine aynı vasıflarda işçi getirmek zorundadır.
17. İş tahminen 1. Parti Temmuz ayında 2. Parti Ağustos ayında başlayacaktır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.
18. Yüklenici, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla çalışacaktır. Silajın taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.
19. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.
20. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.
21. Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

22. Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracağı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.
23. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.
24. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.
25. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.
26. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.
27. Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.
28. Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir) önce kamyonları İşletmede hazır bulunduracaktır.
29. Yükleniciye ait şoför hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.
30. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)
31. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri (Kontrol Teşkilatı) ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.
32. **Bu işle ilgili; işçilik giderleri (Şoför), yakıt masrafları, her türlü periyodik bakımlar, her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dahil), zorunlu mali sorumluluk (trafik) / kasko sigortası, fenni muayene, lastik masrafları/değişimleri, motorlu taşıtlar vergileri dahil tüm masraflar ve kanuni harcamalar YÜKLENİCİYE ait olacaktır.**

C. ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

1. Parseller arasında mevsim ve iklim şartlarından dolayı hasada ara verilebilir. Teklif veren firmalar bunu peşinen kabul etmiş sayılırlar.
2. Silaj Mısır ekili parsellerin en uzak mesafesi ortalama (gidiş-dönüş) birinci parti 22 km, ikinci parti 25 km dir. Mısır silajı taşıyan bütün kamyonlar kantar tartısına girecektir. Parsel değişimlerinde her kamyon en az 2 defa işletme kantarında boş tartım için girecektir.
3. Kamyonlar, mısır silajını; mısır ekili parsellerden işletmeye ait veya kiralanan kendi yürür silaj makinasının doldurma mesafesinden takip ederek yükünü alacaktır.
4. Teklif fiyatı TL/ton olarak verilecek olup, toplamda 8.650 ton dur. Taahhüdün miktarı tahmini olup, eksik veya fazla olabilir. Mısır Silajı işletmeye ait makine ile biçilecek olup arıza vb. durumlarda arıza giderilene kadar ya da yerine başka makine temin edilene kadar bekleme olabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez bu gibi durumlar için ek bir ücret talep edemez. Yüklenici bu durumu peşinen kabul etmiş sayılır.
5. İşin yürütülmesi esnasında çalıştırılacak kamyon sayıları D maddesinde belirtilmiştir. İşin durumuna göre kamyon sayısı arttırılabilir. (Kamyonlar da damper kasa olacaktır.)
6. Bu işte çalıştırılacak kamyonlar en az 15 ton taşıma kapasiteli olacaktır.

47 CPM

7. Kamyonun boşaltılması da İşletme Teknik elemanlarının isteği doğrultusunda silaj çukurlarında istenen yere yapılacaktır.
8. İşletme silaj makinesinin kapasitesine göre istenen araç miktarını artırıp-azaltabilir.
9. Yüklenici işletmenin istediği sayıda ve evsafıta kamyon getirmek zorundadır.
10. Kamyonların kasaları delik olmayacak, silaj taşımaya elverişli olacaktır. Kasası silaj taşımaya elverişli olmayan kamyon çalıştırılmayacaktır.
11. Kamyonların kasaları ızgaralı tel ile yükseltilebilir. Boşaltma işleminden sonra kasanın altında birikmiş silaj varsa süpürülecektir.
12. Tarlaya geliş gidişlerde yol güzergâhları işletme teknik elemanlarınca belirlenecektir. Kamyon şoförleri bu güzergâha uymak zorundadır.
13. Yüklenici Mısır silajı doldurulan aracın çalışma ve bekleme zamanında, hemen kullanılmak üzere çadır veya brandasını hazır edecektir. Mısır silajı sevkiyatında kamyonlar branda çekecektir. Buna itiraz edilemez. Branda çekilmemesi nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazaları ile ceza-i işlemlerden yüklenici sorumludur. İşletme herhangi bir yükümlülük ya da sorumluluğu kabul etmez.
14. Yolda karşılaşmalarda boş araba dolu arabaya yol verecektir.
15. İşletmenin kendi kamyonları müsait olduğunda silaj taşıma işi yapacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.
16. İşletmenin kendi kamyonları ile diğer sivil kamyonların beraber çalışması durumunda, daha fazla sefer yapabilmek için sıradaki kamyonların önüne geçme v.b. gibi davranışlarda bulunulmayacaktır.
17. Silaj nakliye işinin 922 dekar 5.100 ton olan 1. parti için iş bitirme süresi 8 gün, 708 dekar 3.550 ton olan 2. Parti için iş bitirme süresi 6 gün olmak üzere toplam 14 gündür.
18. **Hakediş hesaplama TON üzerinden yapılacaktır. Hasıl mısır silajı İşletmesi Müdürlüğü kantarında tartılacak, Kantarda tartılmayan araçların ücreti ödenmeyecektir.**
19. **Hakediş; kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte her partinin bitiminde hakediş raporu hazırlanır. Hazırlanan hakediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.**
20. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Silaj Nakliyesi Fiyat Farkı Hesaplama:

$$F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı 0,40 (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (15 ton alınacaktır)

ÖRNEK : (İşletme İçin)

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı	: 60,00 TL/Litre
b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı	: 65,00 TL/Litre
A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı	: 1.000 ton
L = ortalama taşıma yol mesafesi	: 22 km
v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı	: 0,40 litre/km
T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar	: 20 ton

$F = [((65,00-60,00) \times 0,40 \times 22) / 20] \times 1.000 = 2.200,00$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak hesaplama yapılp istihkaktan kesilecektir.

D- İŞ CETVELİ

PARTİ NO	CİNSİ	HASAT ALANI (DA)	TAHMİNİ SİLAJ MİKTARI (TON)	KAMYON SAYISI (Adet)	SİLAJIN TAŞINACAĞI YER
1	HASIL MISIR	922	5.100	6	SIĞIRCILIK TESİSİ
	TOPLAM		5.100		
2	HASIL MISIR	708	3550	4	
	TOPLAM		3.550		
GENEL TOPLAM			8.650		

E- PARSEL BİLGİLERİ

Parti No	Ekilişin Cinsi	Sulu Alan (da)	Parti Toplamı (ton)	Parseller
1. Parti	I. Ürün Hasıl Mısır	922	5.100	41-42
2. Parti	I. Ürün Hasıl Mısır	708	3.550	49-51-53

F -DİĞER HÜKÜMLER

5.1 Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

ÇUKUROVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Mustafa Emre ÖNİZ
Zir. Mühendisi

Ceylan YEŞİL YURT
Mekanizasyon Şef

Mehmet TOSLUK
İşletme Müdürü